UN ÉTÉ SOUS LE SIGNE DU VOYAGE (EN TRAIN)

À LA DÉCOUVERTE DE LA GARE DE SAINT-MANDÉ...

De 1859 jusqu'en 1969, soit pendant 110 ans, Saint-Mandé a été desservie par la ligne de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est, *Paris-Bastille – Verneuil-L'Étang*. 77 trains en semaine et 79 les dimanches et jours de fêtes s'arrêtaient en gare de Saint-Mandé. Celle-ci avait été construite sur une ancienne "folie" (une maison de campagne). Ouverte à l'exploitation le 22 septembre 1859 par la même Compagnie des Chemins de Fer de l'Est, elle était très prisée des Parisiens pour accéder au bois de Vincennes ou aller dans les guinguettes des bords de Marne.
1934. La gare de Saint-Mandé se retrouve à proximité de la nouvelle station Saint-Mandé - Tourelle de la ligne 1 du métro de Paris. Son trafic commence à décliner en raison de la concurrence du métropolitain. En 1963, il est décidé d'intégrer la ligne de Vincennes au métro régional, amorce du futur RER A. La section terminale située entre Saint-Mandé et la gare de la Bastille doit cependant être abandonnée au profit d'un nouveau terminus souterrain situé à la gare de Nation. La gare de Saint-Mandé est condamnée à la fermeture…
Quant à la gare, le Conseil municipal décide à l'unanimité le 29 novembre 1971, de raser le bâtiment "voyageurs", qui était abandonné et devenu insalubre. En lieu et place seront construits le Poste de Police municipale et le Centre Pierre Cochereau (1924-1984), du nom d'un célèbre organiste originaire de Saint-Mandé.

LE RÉSEAU EXPRESS

Photo de la création de la ligne A du Réseau Express Régional. La gare de Saint-Mandé est devenue le point de jonction entre l'ancien tracé de la ligne de Vincennes et le nouveau parcours souterrain. Ici, la locomotive 141-TB-500 se rendant à la gare de la Bastille en 1969 traverse une gare profondément bouleversée après l'achèvement du tunnel du R.E.R.

LE TRAIN À SAINT-MANDÉ AU DÉBUT DES ANNÉES 60

Usines et maraîchers cohabitaient en périphérie de notre ville. Ces clichés ont été pris à hauteur du dernier passage à niveau du département de la Seine, sur le boulevard Carnot. Aujourd'hui, c'est le boulevard périphérique qui passe ici, près de l'actuelle piscine Roger Le Gall. Mais regardez bien ! On reconnaît l'école Paul Bert et ses fenêtres vertes, et même l'amorce de l'avenue Alphand au carrefour avec la rue Sacrot et le boulevard de la Guyanne.

LE PASSAGE À NIVEAU

À 3,692 km de Paris-Bastille, la ligne de Vincennes rencontrait son premier passage à niveau sur le boulevard Carnot de Saint-Mandé à l'endroit où se termine actuellement la Coulée Verte de Paris.

LA GARE

La gare de Saint-Mandé était implantée dans une tranchée au débouché d'un tunnel de 252 m et le bâtiment se trouvait à cheval sur les voies. Ici, la locomotive 141-TB-461 en tête d'une rame réversible Est en 1966.

LA FIN D'UNE ÈRE

À 00h50, le dimanche 14 décembre 1969, la locomotive 141-TB-432 conduite par le mécanicien Guy Thomas et le chauffeur Lucien Bertrand démarre en tête du train 2689 Paris-Bastille – Boissy-St. Léger, direct jusqu'à Vincennes. C'est le dernier train qui desservira la gare de Saint-Mandé…