



Avenue de Paris

L'AVENUE DE PARIS

Bientôt réaménagée, sécurisée et embellie, l'avenue de Paris est l'ancienne route impériale, dans la partie comprise entre Vincennes et la place du Général Leclerc.

Balade dans le temps.

LES GRANDS AXES À SAINT-MANDÉ

La voie la plus ancienne traversant Saint-Mandé est la Grande Rue qu'on appelle aussi, dans sa partie nord, "Chemin de Saint-Mandé à Charonne" ou "Pavé de Charonne", et, dans sa partie sud, "Chemin de Saint-Mandé à Saint-Maurice". Venant de Charonne, elle arrive en ligne droite jusqu'à l'entrée du domaine seigneurial, tourne à gauche en se rapprochant du mur de clôture du parc de Vincennes qu'elle finit par longer. Son tracé est matérialisé aujourd'hui par les avenues Joffre et du Général de Gaulle, jusqu'à la rue Allard, et la rue Jeanne d'Arc.

Lors de la deuxième partie du XVII^e siècle, trois nouvelles avenues sont créées par ordre de Louis XIV

pour desservir le château de Vincennes et Saint-Maur. La plus importante est appelée, selon les documents, "Avenue du Trône", "Cours de Vincennes", "Grand Chemin du Paris à Vincennes". Les deux premiers noms ont été conservés dans Paris.

LA CRÉATION DE L'AVENUE ROYALE

Pour l'exécution de son projet qui est donc de desservir le château de Vincennes et Saint-Maur, le Roi-Soleil fait acheter une bande de terres cultivées, entre le "Trône" et la "Tourelle". Le 17 mai 1658, il signe les lettres patentes décidant l'établissement du Cours de Vincennes. La disposition, ordonnée en terrasse sur la campagne environnante, doit contribuer à

l'embellissement de la future avenue royale qui est bordée de chaque côté, à sa demande, de deux rangées d'arbres. De part et d'autre, des fossés et des talus doivent l'isoler des terrains voisins, la garde en étant ainsi facilitée et la sécurité mieux assurée. Du fait de ces contraintes, les travaux, très importants, durent plus de 10 ans. Ce qui pose surtout problème, c'est le franchissement de la "Grande Vallée", cette dépression qui coupait l'actuel Cours de Vincennes sur plus de la moitié de sa longueur. Il a fallu construire un mur de soutènement percé d'une voûte, pour l'écoulement des eaux qui provenaient de l'égout des terres de Charonne et qui descendaient lentement retrouver le "Ru de Montreuil". L'avenue royale était fermée à chaque extrémité par des murs en pierre de taille, surmontés de barrières surveillées par des portiers. Dans les dernières années du siècle, l'état des murs laissant à désirer, il est arrivé que des passants tombent dans les fossés qui pouvaient avoir jusqu'à 10 mètres de profondeur !

LA RUE DE PARIS DEVIENT AVENUE

Faisons un bond dans le temps... Ce n'est que bien plus tard, à la Révolution que le Cours de Vincennes et la Rue de Paris (ainsi dénommée côté Saint-Mandé) sont livrés à la circulation publique après que les fossés aient été comblés. Comptée au nombre des biens nationaux, cette grande route constitue à l'Est, via la barrière du Trône, la principale entrée de Paris.

Les archives mentionnent ensuite cette voie dans une délibération du Conseil municipal de Saint-Mandé de novembre 1869 où il est

question de son numérotage. « *Le cours de Vincennes, côté droit, s'étendra depuis la nouvelle barrière jusqu'au Ru de Montreuil, limite de la commune de Saint-Mandé. La dénomination Rue de Paris cessera d'exister en ce qui concerne la partie de cette rue distante de Vincennes et réunie à Saint-Mandé. Les numéros commençant par 1 et 2 partiront de la Barrière en ce qui concerne l'avenue Daumesnil et le Cours de Vincennes (...). Les numéros nouveaux seront fournis et apposés par la commune et à ses frais. Il sera pourvu à la dépense au moyen du crédit de 300 francs voté annuellement au budget communal pour frais de dénomination des rues et numérotages* ». Clin d'œil à son passé ou parce qu'elle était une voie très importante, elle devient "Avenue" après approbation d'une délibération datée du 15 juin 1914. Le Maire de l'époque, Charles Digeon informe les riverains : « *Conformément à une décision du Conseil municipal, la rue de Paris sera dénommée Avenue de Paris à dater du*



Rue de Paris

1^{er} janvier 1915 sur le territoire de Saint-Mandé ».

UN COUP DE JEUNE ATTENDU

2023 : l'avenue est à nouveau au cœur de l'attention. Un projet de rénovation et d'embellissement global a fait l'objet d'une réunion publique d'information organisée par le Conseil départemental du Val-de-Marne en lien avec les Villes de Vincennes et Saint-Mandé. Au programme : la rénovation des trottoirs, la modernisation des éclairages publics, des plantations... Et puis l'ancienne voie royale veut faire la part belle à la petite reine... puisque le principal objectif de ces travaux est la création d'une nouvelle piste cyclable sécurisée.



Rue de Paris