



# STOP aux rumeurs !

Chères Saint-Mandéennes,  
Chers Saint-Mandéens,

Depuis octobre dernier et conformément aux engagements que j'ai pris, avec mon équipe durant la campagne municipale de 2020, j'ai souhaité engager une large concertation avec les Saint-Mandéens dans le but de réfléchir à l'évolution future du Val de Gaule, que nous avons nommée "Notre cœur de ville demain ?".

Cette démarche est une réelle réussite qui montre une forte disponibilité et l'envie des Saint-Mandéens d'être partie prenante des changements qui les concernent. Les chiffres parlent d'eux-mêmes : près de 2 000 réponses au questionnaire et 300 personnes présentes lors de la première réunion publique concernant l'avenir du Val de Gaule.

Depuis, 3 ateliers thématiques ont été organisés, avant la finalisation par une réunion publique de restitution et de présentation du futur projet en mars prochain.

**Force est de constater que cette concertation rencontre un grand succès au vu de votre mobilisation et je vous en remercie sincèrement.**

Le premier enseignement de fond, que ces rencontres ont confirmé pour le moment, est la disponibilité au changement, l'envie d'un projet d'ampleur pour le centre-ville, la nécessité de le transformer en profondeur et de penser un cœur de ville qui fait sens. Si ce besoin de changement fait consensus, il s'accompagne naturellement de certaines inquiétudes.

Depuis de nombreuses années, le Val de Gaule, malgré plusieurs évolutions, demeure un axe complexe à appréhender et à aménager. En effet, la portion



**située entre la Mairie et la rue Sacrot souffre d'une configuration particulière.** Cette voie étant moins large, elle ne permet pas de cumuler un double sens de circulation, du stationnement, de larges trottoirs et de la végétation. Par ailleurs, depuis quelques années, **la densité du trafic s'intensifie à cause des décisions prises notamment par la Mairie de Paris** (fermeture de la petite ceinture, changement des sens de circulation, fermeture d'un passage de la rue de Lagny, etc.), ce qui impacte malheureusement notre ville, traversée quotidiennement par plus de 11 000 véhicules et 600 poids lourds.

Plusieurs conséquences à cela : un axe très dense, peu enclin à la balade en famille, où piétons et automobilistes cohabitent difficilement, dans un environnement complexe. Notre constat est partagé par tous.

**Vous êtes très nombreux à évoquer cette partie de l'avenue du Général de Gaule en tant que zone**

**“dangereuse”, “congestionnée”, “autoroutière” et en “manque de dynamisme”.** Tout le monde s'accordait en 2020, quelle que soit la liste municipale conduite, qu'il fallait engager une réforme du Val de Gaulle. Certains dans l'opposition allant même jusqu'à proposer un sens unique pour les automobilistes, sur toute la longueur de l'avenue, de la Mairie jusqu'au Zoo de Vincennes.

**À l'issue du questionnaire distribué au mois d'octobre dernier, vous étiez bien 86 % à vous exprimer en faveur d'une transformation, dont 55 % pour une “transformation en profondeur”.** De même que 66 % des répondants ont marqué leur souhait de rendre le Val de Gaulle plus attractif, voire même de lui donner une vraie identité.

Cela démontre bien qu'il y a une réelle volonté d'agir. C'est d'ailleurs ce qui nous a incité à engager une telle réflexion. Notre volonté n'est bien sûr pas d'imposer un projet mais plutôt de vous proposer une vision et des solutions pour répondre à vos attentes et tenter de résoudre les écueils de la situation existante.

Cela semble évident mais il m'a paru important de vous le rappeler. Que gagnerait-on à vouloir imposer un projet et changer ce qui fonctionne ? **Au contraire, à Saint-Mandé, notre Majorité municipale ne souhaite pas opposer mais rassembler.** Dans notre commune, chacun est le bienvenu et chaque habitant est écouté et défendu, qu'il se déplace à pied, en voiture, en bus, à vélo, qu'il soit jeune ou plus âgé, qu'il habite au nord, au centre, comme au sud de Saint-Mandé.

Pour moi, pour nous, cette ville porte une identité unique et forte qui est à part mais qui évolue dans un contexte soumis à des contraintes importantes, qu'il nous faut identifier et discuter ensemble, pour définir ce que nous voulons vraiment.

Alors, si je prends la parole, avec mon équipe municipale aujourd'hui, **c'est parce que depuis plusieurs semaines, j'ai écho de vos inquiétudes, mais surtout et malheureusement, de tentatives de déstabilisation, de manipulation, de propagation de rumeurs,** afin de nuire à la dynamique de changement très positive enclenchée avec les Saint-Mandéens – qui, je le rappelle, sont très majoritairement favorables à faire évoluer le Val de Gaulle – ou de défendre quelques intérêts particuliers.

Sachez que **je comprends les inquiétudes qui ont pu naître chez les habitants et chez les commerçants car, dans le même temps, la ville souffre de nombreux travaux, pour partie indépendants de notre volonté, en particulier en plein centre de l'avenue du Général de Gaulle.** Cela a impliqué la mise en sens-unique partielle de l'avenue et l'application par la RATP (et non par choix de la commune) d'un itinéraire alternatif de circulation des bus 86 et 325 boulevard de la Guyane, qui pénalisent bon nombre d'entre vous.

**À vous tous, nous voulons vous dire que nous sommes à votre écoute et à vos côtés.** Que nous comprenons les nuisances subies actuellement et que nous entendons entièrement vos inquiétudes. C'est pour cela que je m'adresse à vous, très personnellement et avec sincérité, par cette lettre. Tout comme vous, je suis attaché à Saint-Mandé, qui m'a vu naître et grandir. **Je suis très fier aujourd'hui d'en être le Maire. Tout comme vous, je veux le meilleur pour notre ville. La mission d'élu local est avant tout une mission de proximité et d'écoute. Nous avons le devoir de répondre à vos préoccupations et aux besoins immédiats de nos concitoyens.**

**Alors oui, c'est pourquoi nous avons souhaité lancer une concertation sur plusieurs mois avant de présenter un projet définitif,** avec le risque de créer une période d'incertitudes, malheureusement accentuée par la caricature et le fantasme des pires scénarii possibles de certains. Mais, nous ne l'aurions pas fait, les mêmes m'auraient reproché une décision autoritaire et sans consultation.

**Depuis plusieurs semaines, un débat s'est cristallisé autour d'une mise à sens-unique future d'une partie du Val de Gaulle.** Celui-ci a été aggravé par les travaux réalisés actuellement et le détournement des deux bus 86 et 325.

**Toutefois, et je le dis sans ambages, la mise en sens-unique est un scénario crédible et pertinent.** C'est aussi le point de vue que j'ai porté publiquement et expliqué durant la campagne municipale de 2020. **Mais ce n'est pas un projet en tant que tel.** J'entends là qu'il n'est pas une fin mais un moyen. En effet, si le Val de Gaulle est étroit, seul un sens unique sur une portion permet de répondre aux volontés d'élargissement des trottoirs, de végétalisation, de diminution du trafic, de création de places de livraison et de stationnement “minute” pour nos commerces. Ce sens unique peut se matérialiser soit dans le sens Nord-Sud soit dans le sens Sud-Nord, avec des impacts différents bien sûr. Certains me reprochent de ne pas l'avoir énoncé clairement dès le début de la démarche de concertation. Cependant, à aucun moment je ne l'ai nié. Ne vous laissez pas convaincre par des arguments qui n'en sont pas. Tout changement génère des inquiétudes, des interrogations voire des craintes, j'en suis conscient. Je les partage. **Mais je suis également convaincu que ce changement est nécessaire si nous voulons donner un nouveau souffle au Val de Gaulle, si nous voulons dans le futur bénéficier d'un nouveau “Cœur de ville”, repensé et réinventé.**

**Oui, notre projet est de travailler à résoudre l'équation complexe du Val de Gaulle,** même si nous avons conscience que Saint-Mandé dispose de plusieurs zones de vie avec

ses quartiers, ses commerces et son identité propre à l'instar du quartier Nord, entre la Tourelle, l'avenue de Paris et l'avenue Joffre, mais également du quartier Sud, pour lequel nous nous efforçons de relancer le commerce, et, bien sûr, ce "Cœur de ville" car central sur le plan géographique, situé au niveau du Val de Gaulle.

**Oui, notre projet est de tenir compte de vos remarques formulées durant ces semaines de dialogue,** d'anticiper toutes les conséquences négatives, tout en répondant à vos attentes fortes de changement.

**Oui, notre projet promet de protéger nos commerçants et d'améliorer notre cadre de vie** pour répondre à nos objectifs de redynamisation, de convivialité, d'embellissement et d'apaisement.

**Oui, notre projet sera le résultat d'un travail sérieux, responsable, financé, réalisé par des services compétents et des entreprises experts, amélioré de vos contributions.**

Aussi, nous choisirons le meilleur de tous les scénarii qui ont été étudiés et réfléchis afin de rechercher la satisfaction du plus grand nombre.

**Non, notre projet ne nuira pas aux commerçants, bien au contraire** car notre objectif est de les rendre plus accessibles et d'en redynamiser et embellir les abords. Nous nous efforçons au quotidien de les aider et de redynamiser notre commune grâce à une forte politique d'aides économiques et de soutien aux commerces.

**Non, notre projet n'a pas pour conséquence de supprimer les lignes de bus ni des arrêts de bus.**

Nous savons qu'il est primordial de conserver tous les arrêts de bus, notamment les arrêts "Mairie", "Église" et "Mermoz", indispensables pour les commerces et les Saint-Mandéens. Je m'y engage, ces arrêts ne seront pas supprimés.


**Non, notre projet n'aura pas de reports significatifs de la circulation dans les rues calmes, mais au contraire, contribuera à diminuer le trafic de transit à Saint-Mandé,** ce que nous constatons déjà malgré les travaux. En effet, nous n'avons pas constaté de report important de véhicules chaussée de l'Etang notamment. Il faut noter que si le sens unique était organisé dans le sens Nord-Sud, ce sujet de report sur la chaussée de l'Etang n'existerait définitivement plus. S'il y a un report, il sera sur le boulevard de la Guyane ou sur le Périphérique, qui sont deux axes plus larges et propices à un plus grand trafic.

**Non, notre projet n'a pas pour seule volonté de remettre quelques places de stationnement en Val de Gaulle,** mais surtout d'éviter les stationnements en double-file, les livreurs sur la chaussée ou sur les trottoirs, la difficulté pour les clients de se rendre chez les commerçants du Val de Gaulle par absence de places de stationnement d'arrêts "minute".

Alors, dans quelques semaines, j'aurai effectivement l'occasion de vous présenter le projet que nous aurons retenu et amélioré grâce aux contributions des Saint-Mandéens et j'en suis heureux car je sais qu'il permettra de répondre aux attentes du plus grand nombre et, une fois les travaux terminés, de nous rendre fiers d'avoir préparé notre ville pour l'avenir, avec un espace apaisé, embelli, convivial et commerçant.

J'espère que cette mise au point aura permis de rassurer ceux d'entre vous qui ont des inquiétudes mais également que cette vérité rétablie permettra de poursuivre notre démarche dans l'apaisement, la sérénité et l'optimisme.

Très sincèrement.



Julien Weil  
Maire de Saint-Mandé  
Vice-Président du Conseil  
Départemental du Val-de-Marne

## Le projet n'a pas pour conséquence de supprimer les lignes de bus ni des arrêts de bus

**VRAI**

Quelle que soit la future organisation, il sera primordial de conserver tous les arrêts de bus, notamment les arrêts "Mairie", "Église" et "Mermoz", indispensables pour les commerces. Ces derniers ne seront pas supprimés.

## Le sens unique est une option

**VRAI**

Le sens unique pourra être soit Nord -> Sud soit Sud -> Nord, avec une préférence pour le sens Nord -> Sud car le plus efficace et créant le moins de changement d'habitudes. Il est la seule solution qui permet de répondre aux attentes des habitants.

## Le projet ne favoriserait pas le partage de l'espace

**FAUX**

L'objectif est de faire cohabiter les différents modes de mobilité : piétons, vélos, voitures et bus, afin de sécuriser et d'apaiser les déplacements et renforcer l'accessibilité aux commerces.

## Le projet va dynamiser les commerces

**VRAI**

L'objectif est de les rendre plus accessibles et d'embellir les abords.

## Les travaux avenue du Général de Gaulle sont une préfiguration de l'avenir

**FAUX**

Les travaux n'ont pas été fixés en fonction du calendrier de la concertation. Il s'agit d'opérations immobilières privées et de travaux de voirie (menés par Veolia) indépendants du projet de réaménagement du Val de Gaulle.

## 75% des conducteurs qui circulent avenue du Général de Gaulle ne sont pas des Saint-Mandéens

**VRAI**

Saint-Mandé est traversée au quotidien par un trafic de transit de plus de 11 000 véhicules et 600 poids lourds.

## Chiffres clés

**2 000**  
réponses au  
questionnaire

**250**  
participants aux  
**3** ateliers thématiques

**300** personnes  
présentes lors  
de la première  
réunion publique

**2** réunions  
publiques

**Plus de  
9 000**  
verbatim