

CONSULTATION DU QUARTIER NORD

Du 16 avril au 16 mai 2021
Devenez acteur de votre quartier !

QUESTIONNAIRE
À REMETTRE DANS
SON INTÉGRALITÉ
À L'ACCUEIL
DE L'HÔTEL DE VILLE



HISTOIRE DU QUARTIER


Structuré autour de trois axes de circulation majeurs, à savoir, la rue de Lagny, l'avenue Joffre et le cours de Vincennes sous l'appellation d'avenue Gallieni, le quartier Nord se situe entre Paris, Montreuil et Vincennes.

Territoire rural devenu quartier urbain en moins de deux générations et séparé du reste de la Ville par une route à huit voies, en comptant les contre-allées, **le quartier Nord a été marqué par un passé populaire** partiellement gommé dans l'urbanisme lors des opérations de rénovation, nécessaires sur le plan de l'habitat des années 1970.

Ce quartier inachevé est sorti de terre lorsqu'a sauté le verrou qui empêchait l'étalement urbain de Paris, celui des fortifications de Thiers. La longue présence de cette frontière artificielle et anachronique, n'a pas permis à l'époque de donner au territoire placé dans son prolongement immédiat une organisation réfléchie.

Des projets d'aménagement, à l'Ouest sur la Zone *non aedificandi*, virent toutefois le jour dès 1900 lorsque cette enceinte fut vouée à la démolition. Plusieurs dizaines de milliers d'habitants étaient même projet  s sur ce territoire nouveau qu'il aurait fallu aménager ! Le destin en a décidé autrement avec le projet du boulevard périphérique de Paris, construit entre 1958 et 1973.

De très jolies maisons de ville ont ainsi passé avec succès les épreuves du temps et donnent à ce quartier, véritable "village dans le village", une atmosphère unique que la Municipalité a à cœur de préserver. Aujourd'hui, avec un panel varié de commerces et de services (cabinets médicaux, centres de santé,  cole d'art, crèche et  cole maternelle...) le quartier Nord est un lieu plein de vie qui va de nouveau connaître un rafraîchissement, afin d'en améliorer encore la qualité de vie et répondre à l'évolution des besoins des Saint-Mandéens.

 aujourd'hui et plus que jamais, **la Ville de Saint-Mandé évolue dans un contexte local et métropolitain en transformation profonde.** Ces changements touchent également nos modes de vie et de consommation, faisant de la **mutation de nos quartiers** un enjeu majeur.

Dans ce contexte, elle souhaite donner la **possibilité aux Saints-Mandéens de s'exprimer** et de devenir les **acteurs de leur quartier** !

Pour cela, une **démarche de consultation** est lancée avec les habitants du Quartier Nord. Vous aurez l'occasion d'exprimer votre vision, vos idées, vos besoins et vos attentes :

Comment vivez-vous aujourd'hui dans votre quartier ?
Que faudrait-il changer pour l'améliorer ?

Nous invitons **chacun d'entre vous**, que vous soyez habitant, usager ou acteur économique, et quel que soit votre âge, à participer à cette consultation pour construire le quartier que vous voulez pour demain.

Il s'agit là d'une **démarche totalement participative et volontaire**. Quand on parle "quartier", les sujets abordés sont très diversifiés. Il n'y a pas de question ou réflexion qui n'a pas d'intérêt ! L'analyse de vos réponses permettra de mieux **vous impliquer dans la vie de votre quartier**.

QUESTIONNAIRE

• Nom : _____

• Prénom : _____

• Adresse : _____

• Vous êtes :

Une femme

Un homme

• Tranche d'âge :

< 18 ans

18 - 40 ans

41 - 65 ans

> 65 ans

• Quel est votre ancienneté sur le quartier ?

0 / 1 an

2 / 4 ans

5 / 10 ans

Plus de 10 ans

• Adresse Mail : _____

La Ville de Saint-Mandé s'engage à ce que la collecte et le traitement des données personnelles soient conformes au règlement général sur la protection des données (RGPD), entré en vigueur au 25 mai 2018.

Les informations recueillies à partir de cette consultation sont destinées aux services de la Mairie, et ne seront transmises à aucune tierce partie.

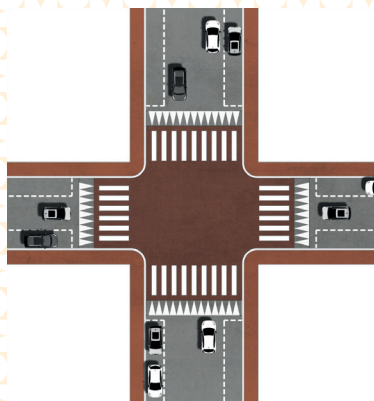
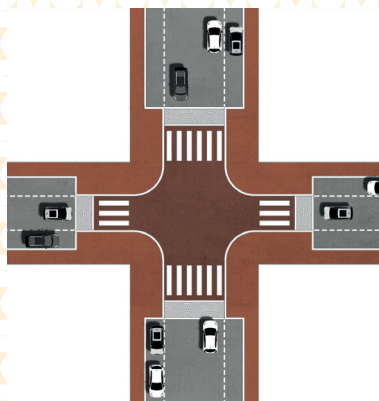
Pour toute information complémentaire ou exercice des droits sur les traitements des données personnelles gérés par la Ville de Saint-Mandé (accès, rectification, suppression des données), merci de contacter le délégué à la protection des données (DPO) par mail dpo@seraphin.legal

VOIRIE

• Que pensez-vous de l'usage de la pierre sur les trottoirs en zone commerciale ?

- Favorable
- Pas favorable

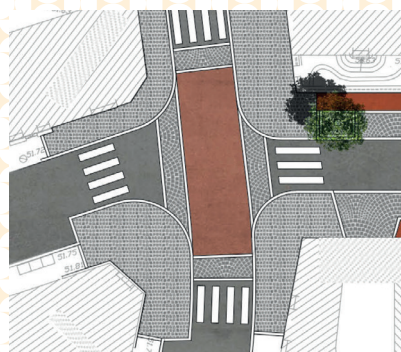
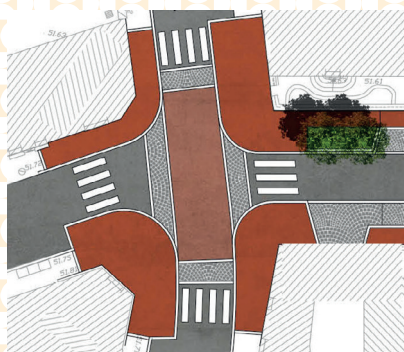
• Les trottoirs doivent-ils être élargis dans les carrefours ?



Oui (pour une amélioration de la sécurité des piétons)

Non (situation actuelle)

• Quel matériau préférez-vous pour la partie piétonne des trottoirs des carrefours ?



Asphalte rouge

Dalle granit

ESPACES VERTS

• Souhaitez-vous plus de végétation et améliorer le fleurissement ?

- Oui
- Non

• Quelle composition de végétaux préférez-vous ?

- Plantes Caduques (qui perdent leur feuillage en hiver)
- Plantes Vivaces fleuries et persistantes (géranium, etc.)
- Plantes Saisonnières
- Un mélange des trois

• Des arbres, il en faut :

- Davantage
- Autant
- Moins

• Des plantes, il en faut :

- Davantage
- Autant
- Moins

MOBILIER URBAIN

• Des corbeilles de rue, il en faut :

- Davantage
- Autant
- Moins

• Quel modèle préférez-vous ?



Modèle 1



Modèle 2

• Souhaitez-vous l'installation de bancs supplémentaires ?

Oui

Non

• Quel modèle préférez-vous ?



Modèle 1



Modèle 2

PLACE GALLIENI

• La place vous convient-elle dans sa configuration actuelle ?

- Oui
- Non

• Souhaiteriez-vous qu'elle devienne un lieu de convivialité ?

- Oui
 - Espace Végétalisé
 - Espace Minéral
 - Autre _____
- Non

PLACE LECLERC

• La place vous convient-elle dans sa configuration actuelle ?

- Oui
- Non

• Souhaiteriez-vous qu'elle devienne un lieu de convivialité ?

- Oui
 - Espace Végétalisé
 - Espace Minéral
 - Autre _____
- Non

STATIONNEMENT // MOBILITÉS

• Quel moyen de transport utilisez-vous ? (plusieurs choix possibles)

- A pied
- A vélo
- En Trottinette
- En transport en commun
- En scooter / moto
- En voiture

• **Le nombre de places de parking moto doit-il être :**

- Maintenu
- Augmenté

• **Le nombre de places de parking vélo doit-il être :**

- Maintenu
- Augmenté

• **Avez-vous une voiture ?**

- Oui
- Non

• **Si oui, où la gardez-vous ?**

- Dans un parking privé (emplacement privé)
- Dans un parking public
- Dans la rue

• **Avez-vous une voiture électrique ?**

- Oui
- Non

• **Si oui, où la gardez-vous ?**

- Dans un parking privé (emplacement privé équipé de bornes électriques)
- Dans un parking public
- Dans la rue

COMMERCES

• **Fréquentez-vous les commerces de votre quartier ?**

- Régulièrement
- Occasionnellement
- Non

• **Comment trouvez-vous la quantité d'offres de commerces dans votre quartier ?**

- Etendue Moyenne Insuffisante

• **Quels types de commerces fréquentez-vous majoritairement ?**

- Commerces alimentaires de proximité (boulangerie, boucherie, primeur, épicerie...)
 Commerces de proximité hors alimentaire (pharmacie...)
 Supermarchés
 Marché aux comestibles
 Restaurants / Cafés

• **Quel type de commerces aimeriez-vous trouver dans votre quartier ?**

POINTS FORTS

• **Quels sont les principaux points forts du quartier ?**

- Quartier calme
 Diversité des commerces
 Bien desservi par les transports
 Autre _____

POINTS FAIBLES

• **Quels sont les principaux points faibles du quartier ?**

- Peu animé
 Manque d'entretien
 Eloigné du centre
 Autre _____

ACCESSIBILITÉ

Des places de stationnements réservées aux personnes à mobilité réduite seront mises en place dans le cadre de la réglementation en vigueur. Ces places sont créées à proximité des points d'intérêts (commerces, cabinets médicaux...).

PISTES CYCLABLES

La Ville a opté pour une limitation de la vitesse des véhicules motorisés à 30 km/h dans toutes les rues (sauf la RD120 avenues Gallieni et de Paris). À 30 km/h, la rue est plus sûre et plus paisible. Le partage de l'espace entre piétons, cyclistes et conducteurs y est plus facile. Les vélos peuvent y circuler à double sens. Pour les cyclistes, c'est un bon moyen de réduire les temps de parcours en simplifiant leurs trajets dans la ville.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL

- Consultation
Du vendredi 16 avril au dimanche 16 mai 2021
- Instruction technique et démarche administrative
Mi-mai / juin 2021
- Début des travaux
Mi-juillet 2021

Le Quartier Nord c'est :

1,25 km

de voirie

13

carrefours

2,5 km

de trottoirs

4

bornes de
recharge
électrique

59

places de
stationnement
deux-roues
(motos/vélos)

2

places de
covoiturage



SAINT-MANDÉ
CRESCO ET FLORESCO

Vous avez des questions ?
Contactez les services techniques
par mail : consultation@mairie-saint-mande.fr